

## System Skutecznego ograniczania prędkości kierowców DVS- SPEED LIMIT



- ❑ System ten skutecznie egzekwuje zmniejszenie prędkości kierowców do bezpiecznej wartości
- ❑ System dokonuje pomiaru prędkości kierowcy i jeżeli jest ona znacznie przekroczona zapala czerwone światło na sygnalizatorze, gdy kierowca zmniejszy swą prędkość system zapala zielone bądź żółte pulsujące światło (w zależności od wersji)
- ❑ Możliwość załączenia sygnalizatora po przeciwnej stronie jezdni drogą radiową
- ❑ Mały pobór prądu umożliwia zastosowanie niewielkiego zasilania solarnego
- ❑ Pomiar prędkości pojazdów do 320km/h
- ❑ Zasięg >200m (max 450m)
- ❑ Rozdzielczość pomiaru 1km
- ❑ Wszystkie parametry takie jak czas świecenia czerwonego , próg włączania, synchronizacja sygnalizatorów i inne są możliwe do modyfikacji przez użytkownika.
- ❑ Wszystkie przekroczenia pojazdów mogą być rejestrowane i przechowywane w pamięci i w każdej chwili odczytane bądź przesłane drogą radiową do centrali zarządzającej ruchem (opcja)



## Radary z aktywnym znakiem ograniczenia prędkości B-33 typ: RDW-100

- ❑ Radar RDW-100 umożliwia pomiar prędkości nadjeżdżającego samochodu i wyświetlenie lub pulsowanie ograniczenia (znak B-33) oraz napisu ostrzegawczego ZWOLNIJ ewentualnie na przemian ZWOLNIJ/RADAR (lub innego zależnie od potrzeb klienta)
- ❑ Radar ten jest stosowany wszędzie tam, gdzie zależy nam na czytelnym poinformowaniu kierowców o miejscach przy których należy szczególnie zwolnić takich jak szkoły, przedszkola, bliskość osiedli mieszkalnych oraz przejść dla pieszych.
- ❑ Radar po dodaniu atrapy kamery oraz lampy błyskowej bardzo skutecznie udaje fotoradar, co z powodzeniem działa na wyobraźnię kierowców
- ❑ Bardzo niski pobór mocy- najniższy w swojej klasie przy bardzo wysokiej jasności, co umożliwia zastosowanie baterii słonecznych jako źródła zasilania
- ❑ Jasność wyświetlacza automatycznie dostosowuje się do jasności otoczenia
- ❑ Niska waga pozwalająca zawieszenie radaru praktycznie wszędzie również na lampach ulicznych
- ❑ Radar projektowany zgodnie z normami dotyczącymi znaków zmiennej treści VMS ( PN-EN 12966:1-2009 )

